

Factsheet

2. Oktober 2024

Vorlage Ausbauschnitt 2023 für die Nationalstrassen

Am 24. November stimmen die Bürgerinnen und Bürger über den Ausbauschnitt 2023 für die Nationalstrassen ab.

Ebene

eidgenössisch kantonal kommunal

Inhalt des Geschäfts (Ausgangslage, Ausgestaltung, Ziele)

Bundesrat und Parlament möchten die Funktionsfähigkeit des Nationalstrassennetzes durch Investitionen in Betrieb, Unterhalt und punktuelle Erweiterungen über das Strategische Entwicklungsprogramm (STEP) erhalten. Bis 2030 sollen dazu Bauprojekte im Umfang von 11,6 Milliarden Franken realisiert werden.

Bei den sechs Projekte im Ausbauschnitt 2023 handelt es sich um:

- Erweiterung Wankdorf BE – Schönbühl BE (acht Spuren)
- Erweiterung Schönbühl BE – Kirchberg BE (sechs Spuren)
- Rosenbergtunnel bei St. Gallen (dritte Röhre)
- Fäsenstaubtunnel bei Schaffhausen (zweite Röhre)
- Rheintunnel Birsfelden BL – Kleinhüningen BS
- Erweiterung Le Vengeron GE – Coppet VD – Nyon VD (sechs Spuren)

Der Nationalstrassen- und Agglomerationsverkehrs-Fonds (NAF) stellt dem Bund die dafür benötigten Mittel zur Verfügung. Das Parlament hat im September 2023 vom Bundesrat vorgeschlagenen baureifen Projekten zugestimmt. Dagegen ist von mehreren Verbänden das Referendum ergriffen worden.

Betroffenheit für KMU- und Gewerbe

gross mittel klein

Auch wenn der Kanton Zürich nicht direkt vom Ausbauschnitt 2023 profitiert, muss dieser in gesamtheitlicher Sicht betrachtet werden. Die Nationalstrassen sind die Lebensader des Schweizer Strassennetzes und für die KMU-Wirtschaft von grosser Wichtigkeit. Staus werden minimiert. Von den nächsten Ausbauschnitten wird der Kanton Zürich direkt profitieren (6-Spuren Winterthur, Oberland- und Glattalautobahn etc.).

Qualitative Beurteilung

Knapp 85'000 Kilometer lang ist das Schweizer Strassennetz. Gemeinsam mit dem Eisenbahnnetz bildet es die Verkehrsinfrastruktur in unserem Land und stellt somit sicher, dass Personen und Güter sicher, schnell und zuverlässig von A nach B kommen. Im Strassennetz kommt den Nationalstrassen eine besondere Bedeutung zu. Sie machen zwar nur rund 2,7 Prozent des gesamten Strassennetzes aus. Aber sie erbringen riesige Leistungen. Die Nationalstrassen



KMU- UND
GEWERBEVERBAND
KANTON ZÜRICH

ermöglichen es derzeit, 41% der Autofahrten und 74% des Strassengüterverkehrs auf einer einzigen Achse ausserhalb von Städten und Ortschaften zu konzentrieren. Die Effizienz des Nationalstrassennetzes ist folglich besonders hoch. Und diese Effizienz zeigt sich nicht nur beim Transport von Waren, sondern auch bei der Personenbeförderung. Der Ausbau der Nationalstrassen verringert Staus, welche insbesondere für die KMU sehr belastend sind. 2022 zählte die Schweiz allein auf den Autobahnen fast 40'000 Staustunden – über 85% davon wegen Verkehrsüberlastung. Das kostet die Schweiz jährlich 1.2 Milliarden Franken. Hinzu kommen die Kolonnen in Städten und Gemeinden, welche auch gerade durch Ausweichverkehr bei Staus auf Nationalstrassen entstehen. Die Finanzierung des Ausbaus ist bereits durch die Einlagen im Nationalstrassen- und Agglomerationsverkehrs-Fonds (NAF) gesichert. Das Nationalstrassennetz ist Teil des Verkehrsnetzes unseres Landes. Strasse und Schiene ergänzen sich gegenseitig. Das Gesamtkonzept für den Verkehr in der Schweiz sieht Investition in Bahn- und Strassenverkehr vor.

Zeitplan des Politprozesses (Milestones)

Die Abstimmung findet am 24. November statt.

Befürworter

SVP, FDP, Mitte

Gegner

SP, Grüne, GLP

Pro

- Das Nationalstrassennetz wird fit gemacht für die Zukunft
- Staus werden minimiert, der Ausweichverkehr verhindert
- Finanzierung ist bereits gesichert
- Rollende Planung, nächste Ausbauschritte im Kanton Zürich
- Verkehrsnetz wird durch Ausbau von Strasse und Bahn gestärkt

Kontra

–

Massnahmen KGV

- Parolenfassung
- Beitrag KGV-Newsletter
- Redaktionelle Beiträge «Zürcher Wirtschaft»
- aktive Mitarbeit an Kampagne (u.a. Leserbriefe, Medienarbeit, Information der Sektionen)
- Kampagnenlead
- finanzielle Unterstützung
- weitere

Beschluss

Der Vorstand spricht sich für die Ja-Parole aus.